



## Настоящее и будущее телекоммуникационной инфраструктуры Арктики

Телекоммуникации, как неотъемлемая часть базовой инфраструктуры, являются одной из систем жизнеобеспечения Арктической зоны страны. Наличие надежной связи – обязательное условие обеспечения национальной безопасности. Создание современной информационно-телекоммуникационной инфраструктуры в Арктической зоне является крайне актуальным.



**Член Делового совета Государственной комиссии по вопросам развития Арктики, Руководитель рабочей группы Международной академии связи по Арктике Викентий Александрович Козлов**

Информационно-коммуникационная инфраструктура Арктики – это часть единой инфраструктуры страны, и ее базисом должна стать волоконно-оптическая линия связи (ВОЛС). Только ВОЛС обладает достаточной пропускной способностью, надежностью и защищенностью, может выполнять функции базовой магистрали единой сети электросвязи РФ и трансконтинентальной сети. Российская Арктика – единственный участок, где не строятся ВОЛС, надежно соединяющие материки.

Идеи строительства подводной ВОЛС в Арктике прорабатываются и в настоящее время:

- совместный проект ВЭБ и Росатома «Back Bone»;
- трансарктическая линия связи проект «Arctic Connect» (меморандум подписан между Мегафоном и Cinia Oy (Финляндия и Китай));
- проект по созданию подводной волоконно-оптической магистрали в Арктике предполагается включить в проект Стратегии развития АЗРФ до 2035 года.

Подводный кабель предлагается проложить по дну Северного Ледовитого и Тихого океанов с ответвлениями на некоторые населенные пункты, расположенные на территории России.

Особенность АЗРФ – наличие по побережью большого количества населенных пунктов. Поэтому для обеспечения надежной связью Арктической зоны предлагается трасса прокладки подземной магистрали в материковой зоне, соединяющей населенные пункты российского Заполярья, часть из которых уже имеет высокоскоростные подключения к единой сети. Этот проект имеет ряд преимуществ, поскольку может быть реализован на нашей территории, в основном по земле, российскими строителями, имеющими опыт ведения таких работ. Арктическую ВОЛС возможно задействовать поэтапно на отдельных участках, не дожидаясь окончания строительства. Линия органически впишется в уже существующую сеть ВОЛС, построенную в северных регионах российскими операторами и ведомственными сетями.

Данный проект позволит организовать глобальное Российское оптическое кольцо, обеспечит резервирование и тем самым создаст надежность транспортной сети связи страны и позволит создать неуязвимую первичную сеть связи страны и резервирование магистральной взаимосвязанной сети РФ.

В дальнейшем Арктическая ВОЛС может быть продолжена до границы с

Китаем. В перспективе данная линия будет играть роль одного из магистральных каналов для стран Европы, Азии и Северной Америки.

Таким образом, Арктическую ВОЛС можно считать составной частью глобальной транспортной сети для обеспечения национальной безопасности страны с одновременным пропуском международного трафика и важнейшей составной частью инфраструктуры цифровой экономики.

Создание ВОЛС по материковой части соединит населенные пункты Арктической зоны и порты СМП с отводами к объектам обороны и безопасности, технологические объекты нефти и газа, поможет ускорить ликвидацию так называемого информационно-цифрового неравенства. Планирование и строительство проекта можно осуществлять отдельными этапами, нет необходимости финансирования всего проекта сразу. Проектирование и строительство Арктической ВОЛС может полностью осуществляться силами российских проектных институтов и строительных организаций.

В результате создания Арктической ВОЛС, сформируется кратчайший маршрут для транзита межконтинентального телекоммуникационного трафика, что обеспечит привлекательность для инвестиций стран БРИКС, а также интеграцию Арктической части Российской Федерации с освоенными районами России, организацию надежного судоходства по СМП.