Декабрь, 2016, Сыктывкар. РЖД ЛОГИСТИКА Сорокин К.Ю.

***Запуск ролика***

***Заставка Слайд 1-титул***

Уважаемые участники совещания!

**Слайд 2**

Сразу хотел бы обозначить приоритеты компании «РЖД-Логистика» в работе с грузоотправителями – это - формирование индивидуальных пакетов услуг, при этом, на наш взгляд, они должны быть комплексными. Мы выступаем транспортно-логистическим оператором, который за счет широкого набора логистических инструментов и технологий предлагает заказчику не только непосредственно услуги перевозки,

**Слайд 3**

но и возможность сокращения издержек и повышения эффективности собственного бизнеса привлеченных клиентов. И сегодня я обращу Ваше внимание именно на тот пакет услуг, который, мы думаем, будет интересен и востребован, а также на те сервисы, которые получили свое развитие буквально недавно.

**Слайд 4**

Перечислю основные, реализованные в недавнее время проекты, чтобы у вас сложилось представление о наших услугах. Так, например, в рамках оказания комплексных услуг реализовано логистическое решение по доставке грузов к месторождению на Ямале, которое включало в себя перевозку специальной техники и оборудования по маршруту Воркута-Лабытнанги-порт Сабетта. Индивидуальное транспортное решение с использованием автомобильного, железнодорожного и морского транспорта было разработано во взаимодействии с Северной железной дорогой. Груз, доставленный в порт Сабетта, предназначен для строительства объектов производства и инфраструктуры Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения.

**Слайд 5.**

Среди комплексных проектов, реализованных в 2016 году, значимыми стали Мобильные грузовые дворы – принцип которых «Не груз идет за грузовым двором, а наоборот, двор идет за грузом». На описании мобильных грузовых дворов я хотел бы остановиться подробнее, так как они позволяют производить погрузочно-разгрузочные операции вне стационарных грузовых дворов. Благодаря работе «Мобильных грузовых дворов» железнодорожный транспорт стал удобным и доступным для большего числа грузоотправителей.

Так, организована работа  по погрузке-выгрузке груза на станции Сивая Маска, где построена эстакада для съезда и заезда автотракторной техники, обустроен автомобильный подъезд и площадка для производства погрузо-разгрузочных работ. Здесь ведется погрузка-выгрузка автотракторной техники, а также осуществляется выгрузка щебня. Для организации «Мобильного грузового двора» станции Сивая Маска Северной железной дороге потребовалось изменить технологию работы станции, ускорить обработку маневровым локомотивом фронтов выгрузки,  был изменен и тип подвижного состава, вместо полувагонов стали использовать вагоны-самосвалы (думпкары). В течение 2016 года выгружено более 600-та вагонов.

**Слайд 6**

Мобильный грузовой двор действует также на станции Княжпогост,  для его организации потребовалось привести в соответствие со стандартами путей общего пользования 1800 метров подъездных путей, разработать всю необходимую техническую документацию, обустроить  площадку для производства погрузочно-разгрузочных работ и места хранения груза. Здесь ведутся работы по выгрузке и хранению труб большого диаметра, предназначенных для строительства газопровода «Северный поток-2». В комплексную услугу входят прием вагонов, выгрузка, временное хранение, погрузка и вывоз автотранспортом. Счет в выгруженных вагонах уже прошел отметку в полтысячи.

**Слайд 7.**

Важной особенностью нашей компании является ориентация на широкий круг заказчиков, не ограниченный работой только с юридическими лицами. В рамках проекта «РЖД Экспресс» идет активное привлечение грузов от физических лиц. «РЖД Экспресс» является оптимальным решением для отправки грузов весом от 20 килограмм в любую точку России и СНГ. День за днем компания расширяет географию и перечень региональных поставщиков услуг, использует все конкурентные преимущества холдинга «РЖД» и предлагает удобный сервис с широким спектром дополнительных услуг, включающих упаковку, хранение, страхование и отслеживание груза, а также автовывоз и автодоставку. «РЖД Экспресс» является одним из перспективных сервисов компании. И сейчас эта услуга получила новый виток развития. Мы приглашаем к сотрудничеству партнеров в регионах Российской Федерации ― транспортные компании, индивидуальных предпринимателей и всех, кто заинтересован в развитии и расширении собственного бизнеса в сфере транспортной логистики.

**Слайд 8**

Обширная работа проводится с населением Республики Коми и по транспортировке легковых автомобилейв вагонах-автомобилевозах на участке Соскогорск-Воркута.

Такие услуги особенно востребованы летом, когда многие отправляются в отпуск и на сегодняшний день уже перевезено более 500-та автомобилей.

В вагон-автомобилевоз помещается до 12 авто, при этом повышается их сохранность, а также значительно снижается себестоимость перевозки за счёт большего количества груза размещаемого в вагоне. К тому же, чтобы сократить для клиента время ожидания своего автомобиля, существует возможность отправки даже не полностью загруженного вагона. В предоставляемый сервис входит: погрузка, размещение и крепление груза, оформление перевозочных документов, ответственное хранение автомобилей, а на станции назначения еще и выгрузка груза и что немаловажно, в стоимость услуги включено страхование автомобиля на время перевозки.

Услуга социальная и направлена прежде всего частных клиентов и укрепления имиджа ОАО «РЖД» как клиенториентированной компании.

**Слайд 9**

В настоящее время АО «РЖД Логистика» совместно с АО «ФГК» осуществляет перевозки угля с АО «Шахта «Интауголь». За период октябрь – ноябрь 2016 года перевезено 600 вагонов. Контрактами определены объемы перевозок в адрес энергетики от 20 тыс. тн. в месяц с возможностью увеличения до 40 тыс. тонн, и в адрес предприятий Жилищно- Коммунальных Хозяйств от 10 до 15 тыс. тонн в месяц.

Кроме того, потребителем продукции АО «Шахта «Интауголь» является и Череповецкая ГРЭС, расположенная на ст. Кадуй Октябрьской дороги. Объемы отгрузки в адрес ГРЭС составляют от 60 до 120 тыс. тонн ежемесячно. В связи с важностью вопроса, неоднократно подчеркнутой главой республики Коми, АО «РЖДЛ» совместно с АО «ФГК» готово организовать и кольцевые маршруты из полувагонов с заданной доходностью для обеспечения стабильной работы ГРЭС.

**Слайд 10**

Для упрощения и ускорения обработки заявок в начале 2016 года «РЖД Логистика» выпустила мобильное приложение «РЖД Экспресс» для заказа перевозок мелких и сборных партий грузов c помощью смартфонов и планшетов. Недавно в приложение была добавлена возможность оформления доставки груза из Китая в РФ.

Мобильное приложение позволяет клиентам» значительно сэкономить свое время — теперь, чтобы заказать грузоперевозку, не обязательно обращаться в офис, звонить по телефону и заходить на сайт. Оформить заказ можно самостоятельно с помощью нескольких кликов.

**Слайд 11**

Среди преимуществ сервиса: удобный расчет стоимости и сроков доставки груза по России и из Китая, возможность выбора наиболее удобного способа перевозки, заказ дополнительных услуг (доставка «от двери до двери», упаковка груза, страхование), быстрое оформление и оплата заказа банковской картой, а также отслеживание местоположения груза.

**Слайд № 12.**

Повторюсь, Уже сегодня в сферу деятельности холдинга РЖД включена комплексная логистическая услуга, в которую входит транспортировка грузов различными видами транспорта, складское хранение и терминальная обработка, прохождение таможенных процедур и страхование и т.д. Причем осуществляется она по принципу «от двери до двери» и с использованием технологии одного окна по единому договору Таким образом, грузоотправитель, приобретая услуги РЖД Логистики, получает весь необходимый набор услуг по единому договору.

**Слайд 13**

***Благодарю за внимание!***